

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
1 février 2001 (01.02.2001)

PCT

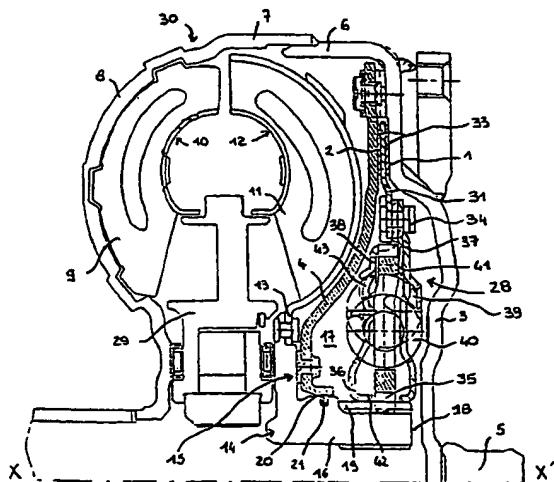
(10) Numéro de publication internationale  
**WO 01/07801 A1**

- (51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup>: F16H 45/02 (72) Inventeurs; et  
(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR00/02157 (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement): ARHAB, Rabah [FR/FR]; 45, rue des Ecoles, F-95350 Saint-Brice-sous-Forêt (FR). SATONNET, Daniel [FR/FR]; 15, rue des Majots, F-80000 Amiens (FR).  
(22) Date de dépôt international: 27 juillet 2000 (27.07.2000)  
(25) Langue de dépôt: français (74) Mandataire: THIBAudeau, David; Le Triangle, 15, rue des Rosiers, F-93585 Saint-Ouen (FR).  
(26) Langue de publication: français (81) États désignés (national): AE, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.  
(30) Données relatives à la priorité: 99/09740 27 juillet 1999 (27.07.1999) FR  
(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US): VALEO [FR/FR]; 43, rue Bayen, F-75017 Paris (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: HYDROKINETIC COUPLING APPLIANCE, IN PARTICULAR FOR MOTOR VEHICLE

(54) Titre: APPAREIL D'ACCOUPLEMENT HYDROCINETIQUE, NOTAMMENT POUR VEHICULE AUTOMOBILE



(57) Abstract: The invention concerns hydrokinetic coupling appliance, in particular for a motor vehicle, comprising a housing (30) provided with a transverse wall (3), designed to be coupled in rotation to an input shaft, a turbine wheel (12) housed inside the housing (30) and integral with a hub (14), designed to be coupled in rotation to an output shaft, a first bearing (1) integral with the transverse wall (3) of the housing (30), a locking clutch interposed between said turbine wheel (3) and said transverse wall (13) and comprising a piston (4) carrying a second bearing (2) extending opposite the first bearing (1) to be linked self-disengaging to the transverse wall, and wherein friction means (60) operates between a transverse bearing (15) of the hub (14) and the piston (4), said piston (4) being shaped to bear the friction means (60), and the hub (14) having an axially oriented annular portion (16) facing towards the transverse wall (3) and enclosed by the piston (4) mounted axially mobile relative to said portion.

(57) Abrégé: Appareil d'accouplement hydrocinétique, notamment pour véhicule automobile, comportant un carter (30) doté d'une paroi transversale (3), propre à être liée en rotation à un arbre menant, une roue de turbine (12) logée à l'intérieur du carter (30) et solidaire d'un moyeu (14), propre à être liée en rotation à un arbre mené,

[Suite sur la page suivante]

WO 01/07801 A1